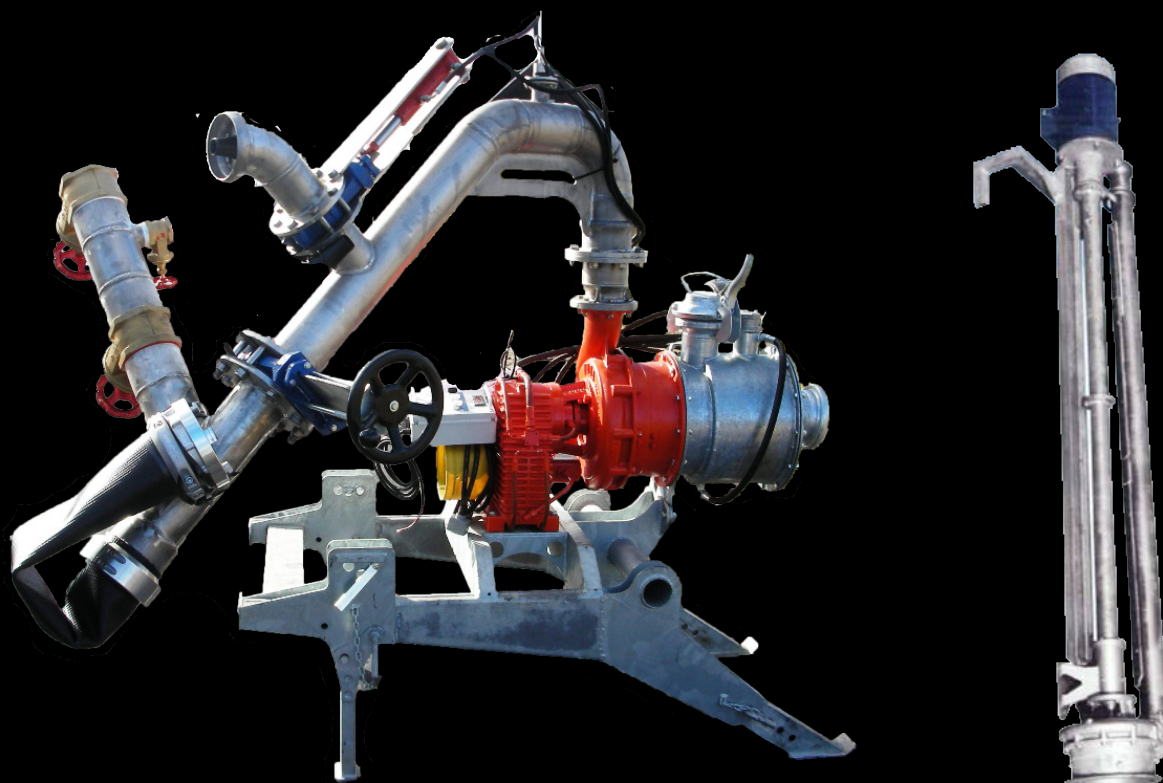


DODA®

AFI - HORIZONTAL - VERTIKAL



DODA AFI pumpar används då gödseln är riktigt tjock eller för långa distanser. Pumparna drivs med traktor, dieselmotor eller elmotor. Vanliga användningsområden är DIREKTSPRIDNING eller pumpning till och från BIOGASANLÄGGNINGAR.

ABG. **ALEXANDERSSON**
Tel: 0346 – 480 50 VESSIGEBRO

www.abg-alex.com



AFI L20



AFI L24



AFI L25



AFI L27



AFI L35



AFI L35 PD



AFI -H.D



AFI -INV

AFI

DODA AFI pumpar har konstruerats för att klara av att pumpa flytgödsel eller industriellt material med en densitet som gör det svårt att pumpa (pappersmassa, slaktrester mm). AFI pumpar är utrustad med dubbelt hacksystem som effektivt maler sönder massan.

En mekaniska widia tätning gör pumpen extra tålig. AFI pumpar ger ett högt tryck och tillverkas i olika modeller med varierande kapacitet och effektbehov. Pumparna drivs med k-axel, elmotor eller dieselmotor.

AFI för direktspridning av flytgödsel

DODA AFI L35 H.D med automatiskt övertryckskydd är den optimala pumpen för direktspridning. När spridarventilen stängs, öppnas övertrycksventilen vid pumpen och gödseln returneras till gödselbrunnen. När spridarventilen öppnas igen, stängs övertrycksventilen. Allt sker automatiskt. Pumpen kan också utrustas med inlopp för gummikula och anslutning för kompressor, vilket används för att enkelt tömma slangarna. Vid start matas pumpen med vakuumsystem eller en separat hydrauldriven Cobra pump i brunnen.

Pumpen kan också drivas direkt med en dieselmotor som levereras komplett med vagn.

För mindre enklare system passar AFI L27, och man kan välja bort H.D växellådan och övertryckskyddet.



Från vänster: Drift med k-axel, elmotor, dieselmotor.

AFI för transport flytgödsel

När flytgödsel skall transporteras, exempelvis till en biogasanläggning, kan man givetvis använda samma pump som till direktspridning. Men om pumpning skall ske dagligen och automatiseras, använder vi oss av AFI vertikala pumpar med elmotor. DODA räknar ut vilken pump och vilka ledningar som passar bäst för angivna förutsättningar. Flytgödsel kan pumpas mycket långa sträckor och vi tar gärna fram förslag på anpassade lösningar till projekt.

| Typ | Utväxling | Drivtapp varv/min | Impeller varv/min | Flöde m ³ /timme | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------|-------------------|-------------------|-----------------------------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|--|
| | | | | 24 | 36 | 48 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 240 | 300 | 360 | 540 | 720 | |
| | | | | Flöde liter/minut | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 400 | 600 | 800 | 1000 | 1500 | 2000 | 2500 | 3000 | 4000 | 5000 | 6000 | 9000 | 12000 | |
| AFI-L20 | 1:6.417 | 540 | 3465 | H | | 81 | 77 | 74 | 62 | | | | | | | | |
| | | | | CV | | 24 | 28 | 32 | 42 | | | | | | | | |
| AFI-L24K | 1:6.2 | 540 | 3348 | H | 106 | 104 | 102 | 98 | 82 | 49 | | | | | | | |
| | | | | CV | 68 | 70 | 73 | 75 | 80 | 86 | | | | | | | |
| | 1:4.93 | 540 | 2662 | H | 60 | 59 | 57 | 56 | 48 | | | | | | | | |
| | | | | CV | 48 | 50 | 55 | 57 | 64 | | | | | | | | |
| AFI-L24 | 1:1 | 2900 | 2900 | H | 79 | 77 | 74 | 72 | 62 | | | | | | | | |
| | | | | CV | 30 | 32 | 34 | 36 | 40 | | | | | | | | |
| AFI-L24/5K | 1:6.2 | 540 | 3348 | H | 117 | 114 | 112 | 111 | 101 | 88 | | | | | | | |
| | | | | CV | 73 | 76 | 80 | 81 | 87 | 93 | | | | | | | |
| AFI-L25 | 1:3.88 | 540 | 2096 | H | | | 41 | 40 | 39 | 36 | 30 | | | | | | |
| | | | | CV | | | 35 | 36 | 38 | 41 | 43 | | | | | | |
| | 1:4.93 | 540 | 2662 | H | | | | 57 | 56 | 52 | 48 | 40 | | | | | |
| | | | | CV | | | | 64 | 68 | 71 | 74 | 70 | | | | | |
| | 1:3.35 | 1000 | 3350 | H | | | | | 89 | 87 | 82 | 76 | 48 | | | | |
| | | | | CV | | | | | 102 | 105 | 108 | 112 | 118 | | | | |
| AFI-L27 | 1:3.88 | 540 | 2096 | H | | | 56 | 55 | 52 | 48 | 41 | 30 | | | | | |
| | | | | CV | | | 33 | 35 | 39 | 43 | 46 | 51 | | | | | |
| | 1:4.93 | 540 | 2662 | H | | | 91 | 90 | 87 | 83 | 76 | 66 | | | | | |
| | | | | CV | | | 59 | 62 | 69 | 73 | 81 | 89 | | | | | |
| | 1:3.35 | 1000 | 3350 | H | | | 145 | 142 | 138 | 133 | 125 | | | | | | |
| | | | | CV | | | 114 | 117 | 127 | 135 | 144 | | | | | | |
| AFI-L35 | 1:2 | 1000 | 2000 | H | | | | 84 | 83 | 80 | 77 | 72 | 58 | | | | |
| | | | | CV | | | | 69 | 73 | 78 | 82 | 87 | 96 | | | | |
| | 1:3.88 | 540 | 2096 | H | | | | 94 | 92 | 90 | 86 | 82 | 70 | | | | |
| | | | | CV | | | | 73 | 79 | 84 | 90 | 95 | 105 | | | | |
| | 1:2.38 | 1000 | 2380 | H | | | | 122 | 119 | 115 | 111 | 106 | 100 | | | | |
| | | | | CV | | | | 110 | 116 | 122 | 128 | 134 | 139 | | | | |
| AFI-L20 PD | 1:1 | 3000 | 3000 | H | | | 58 | 50 | 25 | | | | | | | | |
| | | | | CV | | | 20 | 23 | 35 | | | | | | | | |
| AFI-L27 PD | 1:1 | 1500 | 1500 | H | | | | 26 | 24 | 19 | 10 | | | | | | |
| | | | | CV | | | | 17 | 19 | 22 | 24 | | | | | | |
| | 1:1 | 2000 | 2000 | H | | | | 50 | 48 | 44 | 37 | 25 | | | | | |
| | | | | CV | | | | 32 | 36 | 38 | 42 | 45 | | | | | |
| | 1:1 | 2500 | 2500 | H | | | | 79 | 77 | 73 | 67 | 56 | | | | | |
| | | | | CV | | | | 52 | 57 | 63 | 70 | 76 | | | | | |
| | 1:1 | 3000 | 3000 | H | | | | 114 | 112 | 108 | 102 | 91 | | | | | |
| | | | | CV | | | | 90 | 97 | 104 | 111 | 119 | | | | | |
| AFI-L35 PD | 1:1 | 1500 | 1500 | H | | | | 47 | 45 | 43 | 39 | 33 | 10 | | | | |
| | | | | CV | | | | 30 | 33 | 36 | 38 | 41 | 46 | | | | |
| | 1:1 | 2000 | 2000 | H | | | | 84 | 83 | 80 | 72 | 62 | 58 | | | | |
| | | | | CV | | | | 69 | 73 | 78 | 82 | 87 | 96 | | | | |
| | 1:1 | 2500 | 2500 | H | | | | | 134 | 130 | 125 | 120 | 115 | | | | |
| | | | | CV | | | | | 124 | 130 | 137 | 144 | 150 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--------|------|------|----|--|--|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| AFI-PD | 1:1 | 1000 | 1000 | H | | | | | | | | | 53 | 50 | 40 | 33 | 10 |
| | | | | CV | | | | | | | | | | | 42 | 65 | 75 |
| AFI-27HD | 1:3,31 | 824 | 2727 | H | | | 98 | 96 | 91 | 83 | 73 | | | | | | |
| | | | | CV | | | 78 | 85 | 93 | 100 | 108 | | | | | | |
| AFI-L35 HD | 1:2,73 | 1000 | 2730 | H | | | | 152 | 152 | 151 | 149 | 140 | 120 | | | | |
| | | | | CV | | | | 197 | 205 | 212 | 220 | 235 | 250 | | | | |
| | 1:3,05 | 910 | 2775 | H | | | | 152 | 152 | 151 | 149 | 140 | 120 | | | | |
| | | | | CV | | | | 197 | 205 | 212 | 220 | 235 | 250 | | | | |
| | 1:3,31 | 824 | 2727 | H | | | | 152 | 152 | 151 | 149 | 140 | 120 | | | | |
| | | | | CV | | | | 197 | 205 | 212 | 220 | 235 | 250 | | | | |